



Artelec 670

MANUEL D'UTILISATION

SEPTEMBRE 2013

WWW.ECCITY-MOTOCYCLES.COM

FELICITATIONS
POUR VOTRE ACQUISITION ECCITY MOTOCYCLES

SOMMAIRE

1 - Précautions avant utilisation .... Page 1
2 - Point d'inspection à contrôler régulièrement .... Page 2
3 - Description des organes de commande .... Page 3
4 - Mise en route du véhicule .... Page 4
5 - Instructions de recharge/entretien de la batterie .. Page 5
6 - Conseils pratiques .... Page 6
7 - Précautions électriques .... Page 7
8 - Caractéristiques techniques................................ Page 8
9 - Entretien et maintenance.................................... Page 9
10 - Résolution des pannes les plus fréquentes .... Page 10
11 - Carnet d'entretien.. Page 11



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMET : Indique une situation potentiellement dangereuse de laquelle peut résulter un problème sérieux, entrainant un dommage corporel et/ou matériel.

NOTE : La maintenance ainsi que les interventions sur les scooters doivent être réalisées uniquement par des personnes qualifiées. Eccity Motocycles ne saurait être tenu pour responsable dans le cas du non-respect de ces règles.



Nous vous remercions pour l'acquisition de ce scooter Artelec 670 du constructeur Eccity Motocycles. Nous espérons qu'il vous apportera toute satisfaction.

Toutes vos remarques et questions peuvent nous être envoyées par e-mail, nous y apporterons la plus grande attention à l'adresse suivante :

contact@eccity-motocycles.com

Vous pouvez aussi vous enregistrer sur notre site internet www.eccity-motocycles.com en tant qu'utilisateur ou propriétaire d'un scooter Eccity Motocycles et bénéficier ainsi de conseils, services et offres personnalisés.

Votre achat s'inscrit dans la mise en œuvre d'une démarche écologique en préservant l'agrément de conduite d'un scooter silencieux et performant.

PRECAUTIONS
AVANT UTILISATION

- **Les scooters électriques Eccity MOTOCYCLES sont homologués en véhicules MTL de catégorie L3e** *(motocyclette légère dont la cylindrée n'excède pas 125cm3 et dont la puissance n'excède pas 11 kW).*
- **L'utilisation du scooter nécessite un permis A, A1, ou B acquis depuis plus de 2 ans.** Depuis le 1er janvier 2011, une formation de 7 heures est obligatoire pour les détenteurs du permis B qui n'ont jamais assuré un scooter au cours des 5 dernières années. *(sauf pour les personnes titulaires d'une quelconque catégorie de permis de conduire obtenu avant 1er mars 1980).*
- **Le port d'un casque homologué est obligatoire.**
- **Ne jamais stocker le scooter plusieurs jours avec la batterie déchargée.** Cela pourrait endommager gravement la batterie de manière irréversible.
- **Avant chaque utilisation, il est conseillé de procéder à une vérification rapide de l'état des pneus ainsi que du bon fonctionnement du système de frein.** *(Pour plus d'instructions de maintenance détaillées, voir le calendrier d'entretien).*
- **Eviter de conduire le scooter lorsque la température de la batterie est inférieure à -10C.** L'autonomie de votre scooter pourra être altérée dans ces conditions d'usage.
- **L'absence de bruit généré par le scooter, peut parfois faire oublier qu'il est allumé.** Il est donc important de penser à toujours mettre le contact sur OFF, avant de manœuvrer à côté du scooter ou avant de s'en éloigner.





AVERTISSEMENT
INTEMPERIES

Ne laissez pas votre scooter sous de forte pluie, sous la neige ou à un ensoleillement important.

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels.

POINTS D'INSPECTION
A CONTROLER REGULIEREMENT

CONTROLE	ACTION
FREIN AVANT/ARRIÈRE	Exercez une pression sur le frein droit puis gauche et poussez le scooter. S'il roule, alors les freins doivent être vérifiés par un professionnel.
LIQUIDE DE FREIN	Vérifiez que la jauge de liquide de frein est au-dessus du niveau indiqué.
POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR	- Mettez tout d'abord le scooter sur la béquille centrale, de sorte que la roue arrière ne touche pas le sol. - Tournez la poignée d'accélérateur et vérifiez qu'en relâchant la poignée, elle se replace automatiquement à sa position initiale.
PNEUS	Vérifiez régulièrement l'usure et la pression des pneus : - **Avant** 2,25 bars - **Arrière** 2,25 bars
CONTRÔLEUR / MOTEUR	- Vérifiez la température par simple touché - Le moteur et le contrôleur ne doivent pas être brûlants *(température supérieure à 80°C).*
BATTERIE	Vérifiez le bon fonctionnement de la LED batterie du tableau de bord.
FEUX	Assurez-vous que tous les feux fonctionnent correctement (feux, clignotants, freins et diverses ampoules)
ECROUS	Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont serrés et sécurisés, notamment ceux des roues avant et arrière et du système de freinage *(étriers et disques)*



DESCRIPTION
DES ORGANES DE COMMANDE

VUE GENERALE

- Convertisseur
- Tableau de bord
- Pack batterie
- Prise du chargeur
- Moteur
- Contrôleur
- Chargeur

BOUTONS DE COMMANDE

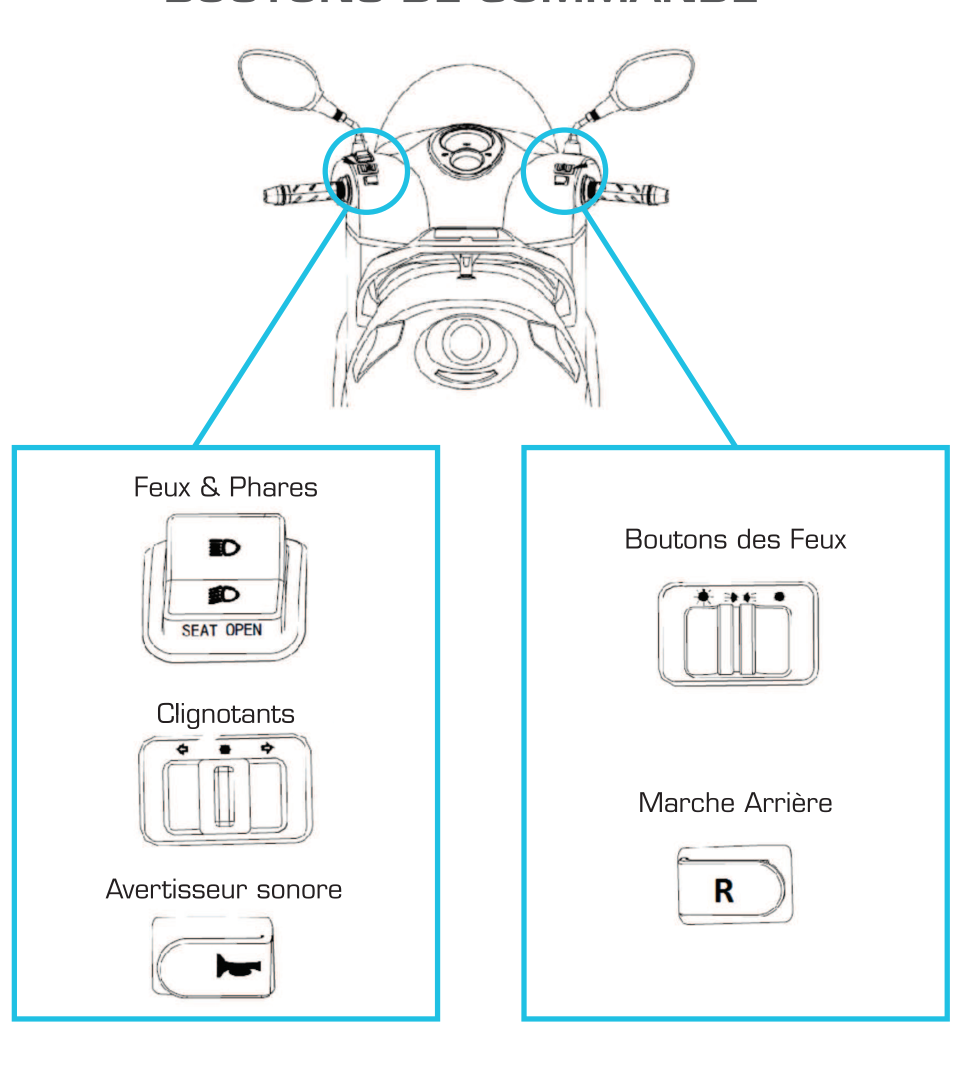
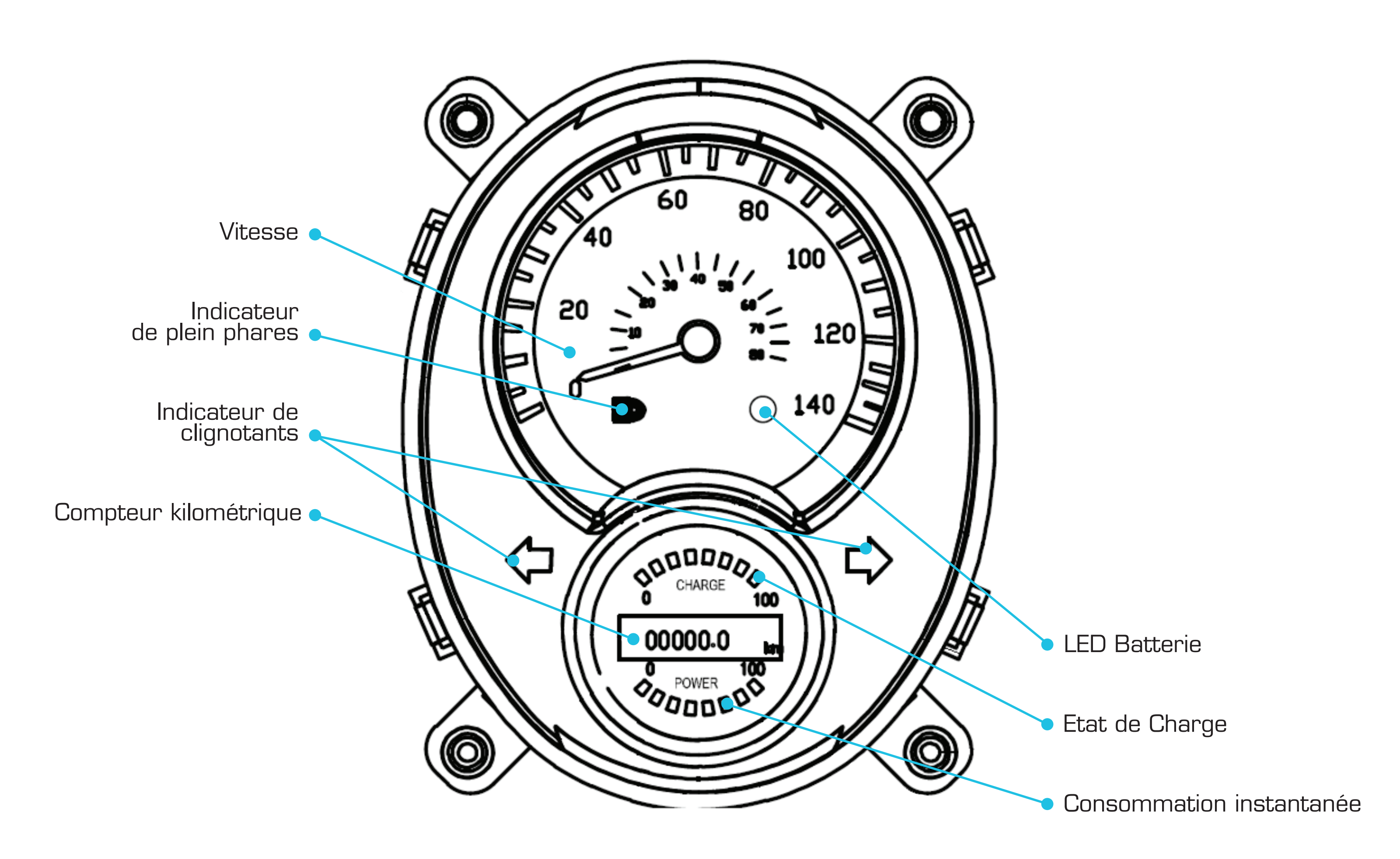


TABLEAU DE BORD



MISE EN ROUTE
DU VEHICULE



Insérez la clé de contact et la positionner sur « ON ».

A cet instant, l'Artelec est sous tension, il réalise une vérification de l'état du pack batteries pendant quelques secondes et la LED batterie du tableau de bord s'allume en vert.

Le scooter est prêt à partir. La batterie et le moteur sont sous tension mais restent silencieux.

Mettez-vous en position de conduite, relevez la béquille et tourner lentement l'accélérateur en sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour vous arrêter : relâchez l'accélérateur et freinez simultanément sur les poignées de freins avant et arrière.

B

Lors du démarrage vous entendrez un bruit discret électromagnétique du moteur : cela est normal.

Votre scooter est muni d'un système sophistiqué de coupure électrique du moteur en cas de pression sur les freins.

Cela permet de ralentir plus facilement, d'économiser la batterie et d'éviter de faire forcer le moteur inutilement.

C

A l'arrêt, vous disposez de 2 béquilles (latérale et centrale) pour stationner votre scooter. Préférez toujours la béquille centrale qui permet un meilleur maintien du scooter. La mise en place de la béquille latérale coupe automatiquement le moteur.

D

Nous vous conseillons de ne pas rouler dans des flaques trop profondes susceptibles de noyer les batteries et d'endommager votre moteur et votre scooter.

E

Ne pas surcharger le véhicule sous peine de nuire aux organes du scooter.

F

Afin d'éviter des démarrages intempestifs, nous vous conseillons de retirer la clé de contact en la positionnant sur « OFF » lorsque vous n'utilisez plus votre scooter.

G

Pour prévenir le vol, pensez à bloquer la direction en tournant le volant complètement à gauche et faites tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Une fois le blocage enclenché, retirez la clé.



INSTRUCTIONS DE RECHARGE
ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Un chargeur interne est fourni avec l'Artelec. La prise et sa rallonge électrique est située dans le coffre de selle du scooter. Ouvrir le coffre en appuyant sur le bouton « ouverture coffre de selle » du tableau de bord ou bien en tournant la clef de contact sur son extrême gauche.

Brancher la prise du chargeur à une prise électrique domestique de 220V/15A en suivant les instructions suivantes :

1 - Vérifier que le scooter est sur béquille latérale ou centrale et qu'il est en position stable.

2 - Vérifier le bon état du câble et de la prise : qu'ils ne soient ni endommagés, ni dénudés, ni pincés ni sectionnés:

3 - Brancher ensuite le chargeur à la prise de courant secteur et constater la prise en compte de la charge : en tournant la clef de contact sur ON, la LED batterie du tableau de bord est de couleur orange pendant la charge. Re-positionner ensuite la clef de contact sur OFF pendant la charge de la batterie. Débrancher la prise de charge du scooter après une charge complète. Débrancher systématiquement le scooter au plus après 24 heures de charge.



AVERTISSEMENT
INSTALLATION ELECTRIQUE

Le chargement des batteries se fait au moyen d'une prise d'alimentation en 220 Volt alternatifs reliée aux chargeurs intégrés et/ou externes au scooter pouvant résulter des courants cumulés supérieurs à 10A sous 220V.

Vérifiez et contrôlez avec un professionnel qualifié que votre installation électrique est aux normes en vigueur et en mesure de supporter de tels ampérages.

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels.

La durée pour une charge complète de 0 à 100% de la batterie varie d'environ 3.5 heures avec un chargeur externe 13A, à 10 heures avec le chargeur interne 6.5A fourni.

La prise secteur peut être débranchée à tout moment. Il est cependant recommandé d'effectuer des charges complètes pour assurer les meilleures conditions d'usage des batteries.

A la fin de la charge, la LED batterie du tableau de bord passe au vert. Débrancher la prise et ranger le fil de charge sous la selle du scooter avant de repartir.



AVERTISSEMENT
AÉRATION DU CHARGEUR EXTERNE

Les chargeurs externes contiennent un ventilateur de refroidissement qui est en fonctionnement pendant la charge des batteries.

- Installez votre chargeur à l'extérieur du scooter dans un endroit sec, abrité de l'eau et du soleil, aéré, non confiné, propre et sans poussière.
- Assurez-vous que le ventilateur fonctionne pendant la charge.

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels.



AVERTISSEMENT
CHARGEUR COMPATIBLE

Les chargeur fournis par Eccity Motocyles sont compatibles avec l'Artelec. Utilisez exclusivement un chargeur fourni et validé par la société Eccity Motocycles.

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels.

INSTRUCTIONS DE RECHARGE
ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE (SUITE)

La technologie batterie de l'Artelec ne nécessite pas de maintenance particulière mais simplement une surveillance de son bon fonctionnement à l'aide de la LED batterie sur le tableau de bord :

- **DE COULEUR VERTE** lorsque le scooter est sous tension
- **DE COULEUR ORANGE** lorsque la batterie du scooter est en charge
- **DE COULEUR ORANGE CLIGNOTANT** lorsque la température batterie est entre 55 et 60°C
- **DE COULEUR ROUGE** lorsque la température batterie dépasse 60°C ou qu'un défaut batterie est constaté par le système.

Cette technologie batterie n'a pas d'effet mémoire de charge, C'est à dire que le rechargement peut avoir lieu à n'importe quel moment sans qu'il soit nécessaire que les batteries soient totalement déchargées.

Il est même plutôt recommandé de recharger le plus souvent possible dès que l'occasion se présente afin d'optimiser la durée de vie des cellules.

Dans les conditions normales d'utilisation (charge entre 0 et 45°C, décharge entre -20 et 60°C), cette technologie de batterie permet de conserver 70% de l'autonomie initiale après 500 cycles de charge/décharge complets de 0 à 100%.



AVERTISSEMENT
LED ROUGE

Si la LED batterie du tableau de bord devient rouge, alors un problème batterie majeur est détecté Il est alors recommandé d'éteindre le scooter à l'aide de la clé de contact et de contacter Eccity Motocycles avant toute réutilisation du scooter.

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels.





AVERTISSEMENT
LED ORANGE CLIGNOTANT

Si la LED batterie du tableau de bord devient orange clignotant, alors la température batterie est proche de son niveau maximum tolérée.

Au-delà de cette température maximum tolérée, le système de protection de la batterie coupe automatiquement la tension et empêche l'utilisation du scooter.

Il est alors recommandé de ralentir sa vitesse, de s'arrêter et d'éteindre le scooter à l'aide de la clé de contact le temps de refroidir la batterie.

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels.

CONSEILS
PRATIQUES

A **Lorsque le scooter reste plusieurs jours à l'arrêt, il est préférable de laisser la batterie à 100% de charge. Il est conseillé de recharger la batterie régulièrement, et au moins tous les six mois lorsqu'il est en hivernage.**

B L'autonomie du scooter dépend de différents paramètres d'utilisation, par exemple de la vitesse moyenne, de la masse embarquée, du relief routier et du mode de conduite du pilote.

C L'autonomie est optimisée en solo sur le plat avec un revêtement routier et des pneumatiques de bonnes qualités et en roulant à 60% de la puissance maximum.

Dans ces conditions, le scooter Artelec neuf peut parcourir 100km.

D **Le scooter Artelec dispose d'une marche arrière.**

Pour l'activer il faut relâcher la poignée d'accélérateur, appuyer sur le bouton « R » du tableau de bord et le maintenir appuyé tout en tournant la poignée d'accélérateur.

Pour revenir en fonctionnement « marche avant », il faut relâcher le bouton et la poignée puis ré accélérer.



AVERTISSEMENT
NETTOYAGE

Les organes électriques du scooter ne sont pas complètement étanches à l'eau et aux salissures. Il est recommandé de ne pas nettoyer votre scooter au jet d'eau haute pression. Prenez soin de toujours laver votre scooter à sec avec une éponge.

Ne pas suivre ces instructions peut gravement endommager les organes électriques et résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels.





AVERTISSEMENT
MODE HIVERNAGE DU SCOOTER

Après une longue durée d'inutilisation du scooter, les batteries peuvent se décharger lentement. Il est recommandé de recharger les batteries du scooter au moins tous les six mois.

Ne pas suivre ces instructions peut gravement endommager les batteries et résulter en de sérieux dommages matériels

PRECAUTIONS
ELECTRIQUES



AVERTISSEMENT
INTERVENTION

L'énergie contenue dans les batteries est importante, des courants de court-circuit peuvent être importants.

Si vous intervenez sur une réparation quelconque du scooter, même n'ayant pas de lien avec un composant électrique, il est recommandé :

- De couper la tension du scooter en enlevant la clé
- De ne pas mettre en contact des pièces métalliques (outils par exemple) avec l'une des bornes des batteries, ou avec un conducteur alimenté par les batteries.
- De ne pas travailler dans des conditions humides, ni même avec des mains ou des vêtements mouillés. Toujours travailler au sec, à l'abri des intempéries.

Ne pas suivre ces instructions peut gravement endommager les organes électriques et résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels



AVERTISSEMENT
BATTERIES FORTEMENT DÉCHARGÉES

Les batteries peuvent être fortement déchargées.

Il est recommandé de ne jamais utiliser le scooter électrique avec les batteries fortement déchargées et dans ce cas de les recharger au plus vite.

Ne pas suivre ces instructions peut gravement endommager les organes électriques et résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels

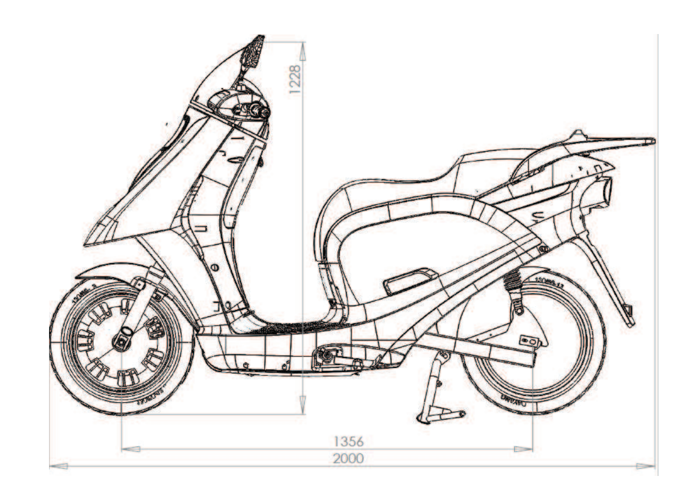
NOTE :

Les équipements électriques des scooters électriques, en particulier les organes de puissance tels que moteur, contrôleur et batteries, doivent être installés et maintenus uniquement par des personnes qualifiées.

Eccity Motocycles ne saurait être tenu pour responsable de quelque conséquence de l'utilisation de ce matériel.



CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES



AUTONOMIE	75 km à 120 km suivant utilisation
MOTEUR	6000 W synchrone AC sans balai
MASSE EN CHARGE MAXIMALE	290 kg
VITESSE MAX	100 km/h
MASSE DU SCOOTER	140 kg
ROUES	13 pouces
PNEUS	130/60-13,53J
TABLEAU DE BORD	rétro éclairé
CONTRÔLEUR D'INTENSITÉ DE SORTIE MAXIMALE	250A
FREINS À DISQUE	double piston AV/AR
BÉQUILLE	centrale et latérale
CHARGEUR INTERNE	fourni 72V/6.5A avec prise secteur
PACK 18 CELLULES	DC 66.6V, 72.8Ah de technologie Lithium-ion
BATTERIES	après 50 000km d'utilisation, le scooter conserve environ 70% de son autonomie initiale
BMS (Batterie Management System)	pour gestion sécurité et longévité des batteries

ENTRETIEN
& MAINTENANCE

L'entretien d'un scooter électrique est simplifié et se borne à des vérifications de sécurité.

Pour prévenir la rouille, prenez soin de le tenir propre et sec.

Il est recommandé de ne pas laisser le scooter dans un état déchargé pendant une longue période.

En plus des points d'inspection listés au chapitre 2, veillez à suivre les vérifications régulières d'entretien suivantes :

BATTERIE & SCOOTER

- Vérification tous les 5000km
- Vérification de la tension et de l'ampérage.
- Vérification de l'état du chargeur
- Vérification de la charge.

SYSTEME DE FREINAGE

Vérification des plaquettes tous les 2500 km.

Une garniture inférieure à 1 mm doit être changée.

Pour votre sécurité, un changement systématique des plaquettes doit être fait entre 5 000 et 10 000 km. Vérifier le bon état et le serrage des visses d'étrier de frein et de disques de frein.

VIS & BOULONS

Vérification tous les 3000 km et serrage si besoin de l'ensemble des vis et boulons et en particulier les vis des éléments suivants :

- Vis de direction
- Comodos
- Axes de roues
- Amortisseurs
- Béquilles
- Moteur roue



RÉSOLUTION DES PANNES
LES PLUS FRÉQUENTES

SYMPTOME	PANNE	VERIFICATION	SOLUTION
Lorsque je tourne la clé de contact et que j'accélère, le scooter n'avance pas.	La LED batterie du tableau de bord est-elle allumée ?	Oui, en vert	Vérifier que la béquille latérale soit bien relevée et que les freins ne soient pas utilisés. Si le problème n'est pas résolu, contactez votre distributeur.
		Oui, en rouge	La batterie du scooter est en défaut. Le problème peut venir d'une température trop élevée dans la batterie. Par sécurité, le scooter ne peut plus être utilisé tant que la température n'est pas redescendue sous la limite de sécurité. Dans ce cas couper le contact, puis vérifier régulièrement en remettant le contact si la LED batterie revient à un clignotement orange, qui signifiera que la température est retombée mais qu'elle reste proche de la limite de sécurité Si le problème est toujours présent bien que la batterie soit restée au repos au moins une heure, veuillez contacter votre distributeur.
		Non	Plusieurs cas sont possibles, généralement c'est une connexion qui fait défaut. **Veuillez contacter votre distributeur.**

SYMPTOME	PANNE	VERIFICATION	SOLUTION
La poignée d'accélérateur ne fonctionne pas	L'accélérateur ne retourne pas à la position d'arrêt.	Vérifiez que la poignée ne soit pas endommagée.	Desserrer petit à petit la vis qui sert la poignée au guidon et essayer à nouveau. **Veuillez contacter votre distributeur.**

RÉSOLUTION DES PANNES
LES PLUS FRÉQUENTES (SUITE)

SYMPTOME	PANNE	VERIFICATION	SOLUTION
Le scooter ne se recharge pas.	La LED batterie du tableau de bord ne s'allume pas orange pendant la charge (clef de contact en position ON).	Vérifier que la prise de courant électrique du secteur est bien fonctionnelle.	Si le problème persiste avec une prise de courant secteur fonctionnelle, le chargeur ou, le signal de la LED batterie, ou la connexion ont un défaut. **Veuillez contacter votre distributeur.**
	La LED batterie du tableau de bord est allumée orange mais le scooter ne se recharge pas. Ou	Mettre le scooter à l'abri de la chaleur : par sécurité la batterie ne permet sa recharge que pour des températures internes inférieures à 45°C.	Si la barre de charge du tableau de bord n'a pas augmenté après plusieurs heures de repos de la batterie avec le scooter à l'abri de la chaleur alors le chargeur ou, le signal de la LED batterie, ou la connexion ont un défaut. **Veuillez contacter votre distributeur.**
	La LED batterie du tableau de bord clignote orange mais le scooter ne se recharge pas	Mettre le contact de temps en temps pendant que le scooter est branché, et vérifier que la barre de charge située sur le tableau de bord a augmenté.	

CARNET D'ENTRETIEN
RESERVE AU DISTRIBUTEUR

REVISION N° 1 — 1.000 KM	REVISION N° 2 — 5.000 KM	REVISION N° 3 — 10.000 KM
TAMPON DU DISTRIBUTEUR	TAMPON DU DISTRIBUTEUR	TAMPON DU DISTRIBUTEUR

REVISION N° 4 — 20.000 KM	REVISION N° 5 — 30.000 KM	REVISION N° 6 — 40.000 KM
TAMPON DU DISTRIBUTEUR	TAMPON DU DISTRIBUTEUR	TAMPON DU DISTRIBUTEUR

REVISION N° 7 — 50.000 KM	REVISION N° 7 — 60.000 KM
TAMPON DU DISTRIBUTEUR	TAMPON DU DISTRIBUTEUR



WWW.ECCITY-MOTOCYCLES.COM